

Zápis z jednání

konaného dne 8.4.2019 v kanceláři OIVZ MěÚ Šternberk, Horní náměstí 16
Stupeň projektové dokumentace: DSP+DPS

Přítomni :

OIVZ - Ing. Sehnal, p. Kummer, Bc. Vychodil
DS+GEO projekt – Ing. Doležel, pí. Marečková

Akce : Stavební úpravy komunikace ul. Za Zahradami - Labutí

Na jednání bylo projednáno navrhované řešení stavebních úprav místní komunikace křižovatky ulic Za Zahradami a Labutí ve Šternberku v rozsahu úprav dle DÚR zpracované v 07/2018.

Stavební úpravy obsahují šířkovou úpravu místních komunikací ul. Za zahradami a Labutí v místě jejich křížení včetně nového propojení se stezkou vedenou po nábřeží vodního toku Sitka, slepé části ul. Labutí mezi areálem stavebnin a obytným domem č.o.25 a rozšíření chodník.plochy pro nové umístění podzemních kontejnerů na tříděný odpad. Ul. Labutí je veden jednosměrný provoz do ul. Za Zahradami. Na stáv. živičných komunikacích (š.8m) bude usměrněn vyznačením vozovky v š.4,0m a podélných park.stání v š.2m po obou stranách vozovky.

Vozovka bude před křižovatkou ulic zúžena na š.4,0m v ul. Za zahradami (slepá) a 4,5m v ul. Labutí vysazenými chodníkovými plochami, které zajistí bezpečnější přecházení chodců a vymezí podélná parkování vozidel.

V ul. **Za zahradami** bude vozovka prodloužena a napojena na stezku vedenou po nábřeží vodního toku Sitka (PD zpr.ac.r.2017). V úseku mezi stezkou a křižovatkou jsou navržena 4 podélná parkovací stání, po pravé straně 6 šikmých park.stání + 1 stání pro ZTP. Před napojením na stezku budou ve vozovce osazeny sloupky zabráňující vjezd vozidel – trasa určená cyklistům. Tato část vozovky bude provedena z beton.zámkové dlažby. Za křižovatkou směrem do ul. Za Zahradami budou po obou stranách vozovky vyznačena podélná parkovací stání vodorovným DZ.

Vozovka v ul. **Labutí** začíná zúžením před křižovatkou ulic a pokračuje do slepé části před obytným domem č.o.25 až po hranici pozemku s areálem stavebnin. Ve slepé části ul. Labutí budou zřízena podélná parkovací stání (6míst) podél stáv.chodníku v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby, v konci ulice na stáv.živičné ploše budou vodorovným DZ vyznačena kolmá parkovacích stání (3+1ztp).

Celkem je v řešeném úseku navrženo 23 parkovacích míst + 2 místa pro ZTP.

Dotčená vozovka a živičné plochy budou odfrézovány v tl.10cm. Stávající vozovka bude odtěžena do tl.200mm a doplněna novými vrstvami afaltobetonu a šterkodrtí. Zvýšená stáv.živičná plocha před oplocením stavebnin bude odtěžena tak, aby mohla být zřízena parkovací stání v návaznosti na vozovku a chodník podél p.č.2671/1.

Vozovka z afaltobetonu bude ohraničena beton.silničními obrubníky 15/25 s řádkem kamenné kostky 10/10, zpev.plochy beton.obrubníkem 15/25. Obrubník je vyvýšen nad kraj vozovky a zp.plochy o +12cm, v místech sjezdů sníženým na 3cm. Parkovací stání v SV části křižovatky, chodníky a zpev.plocha pro kontejnery budou z beton.zámkové dlažby. Zelené plochy za chodníky, park.stáním a plochami pro kontejnery budou upraveny, osety travním semenem.

Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích ploch budou zajišťovat stávající a nové uliční vpusti zaústěné přípojkami do stávající jednotné kanal.stoky. Chodníky budou odvodněny směrem od zástavby do vozovky.

Po společném projednání byly dohodnuty následující podmínky pro zpracování projektové dokumentace :

- DSP+DPS bude zpracována v rozsahu dle DÚR
- podzemní kontejnery budou předmětem samostatné PD vč.soupisu prací , součástí této PD bude jen zadláždění chodníkové plochy kolem kontejnerů
- šikmé parkování vozidel bude od vjezdu do areálu stavebnin odděleno fyzicky – ostrůvkový výběh š.1,0m
- doplněno bude oddělení parkovacích pruhů na komunikaci Labutí až po Masarykovu - vyznačení vodorovným značením – vodící čára 0,5/0,5/0,25m
- před vjezdy k domům č.14,23 v ul.Za Zahradami bude vyznačen zákaz stání - VDZ - žlutá klikatá čára (V12a)

Olomouc, 10.04.2019

Zapsala : Alena Marečková